

ZAVŘÍ

10. ŘÍJNA
BEDŘICHOV

30. SEZONU
V SEDLE!

ZÁVODNÍ
MANUÁL



ŽIJEME SPORTEM

 sport  sport^{Plus}



 sport  sport^{Plus}

SPORTEM ŽIJEME



author.eu



author



PRVNÍ TŘÍDOU? S NÁMI NA TO MÁTE...

PRÉMIOVÁ KOLA ZA NEOPAKOVATELNÉ CENY!



Vážení závodníci a příznivci cyklistiky,

je mi velkou ctí přivítat vás v Bedřichově na jubilejním 30. ročníku závodu ČT Author Cup.

Tři desetiletí tohoto závodu jsou důkazem, že spojení sportu, Jizerských hor a Bedřichova má své pevné místo. Za tu dobu se závod stal tradiční součástí podzimního dění v naší obci a každoročně sem přivádí tisíce cyklistů, jejich rodin a fanoušků. Pro mnohé z vás je ČT Author Cup nejen sportovní výzvou, ale také příležitostí setkat se s přáteli a užít si krásu Jizerských hor.

Bedřichov si váží toho, že může být místem, kde závod začíná i končí. Zároveň si uvědomujeme odpovědnost, která s tím souvisí – vůči našim obyvatelům, návštěvníkům i přírodě, ve které se závod odehrává. Věřím proto, že i letošní ročník proběhne v duchu respektu, fair play a ohleduplnosti jak k Jizerským horám, tak i k naší obci a jejím obyvatelům.

Organizátorům děkuji za třicet let práce, energie a péče, kterou závodu věnují, a všem účastníkům přeji, aby si jubilejní ročník užili naplno. Ať už pro vás bude cílem především dobrý čas, překonání vlastního výkonu, nebo jednoduše radost z jízdy, přeji vám šťastnou cestu celým závodem a bezpečný návrat do cíle v Bedřichově.

Vítejte v Bedřichově!

Petr Holub

starosta obce Bedřichov



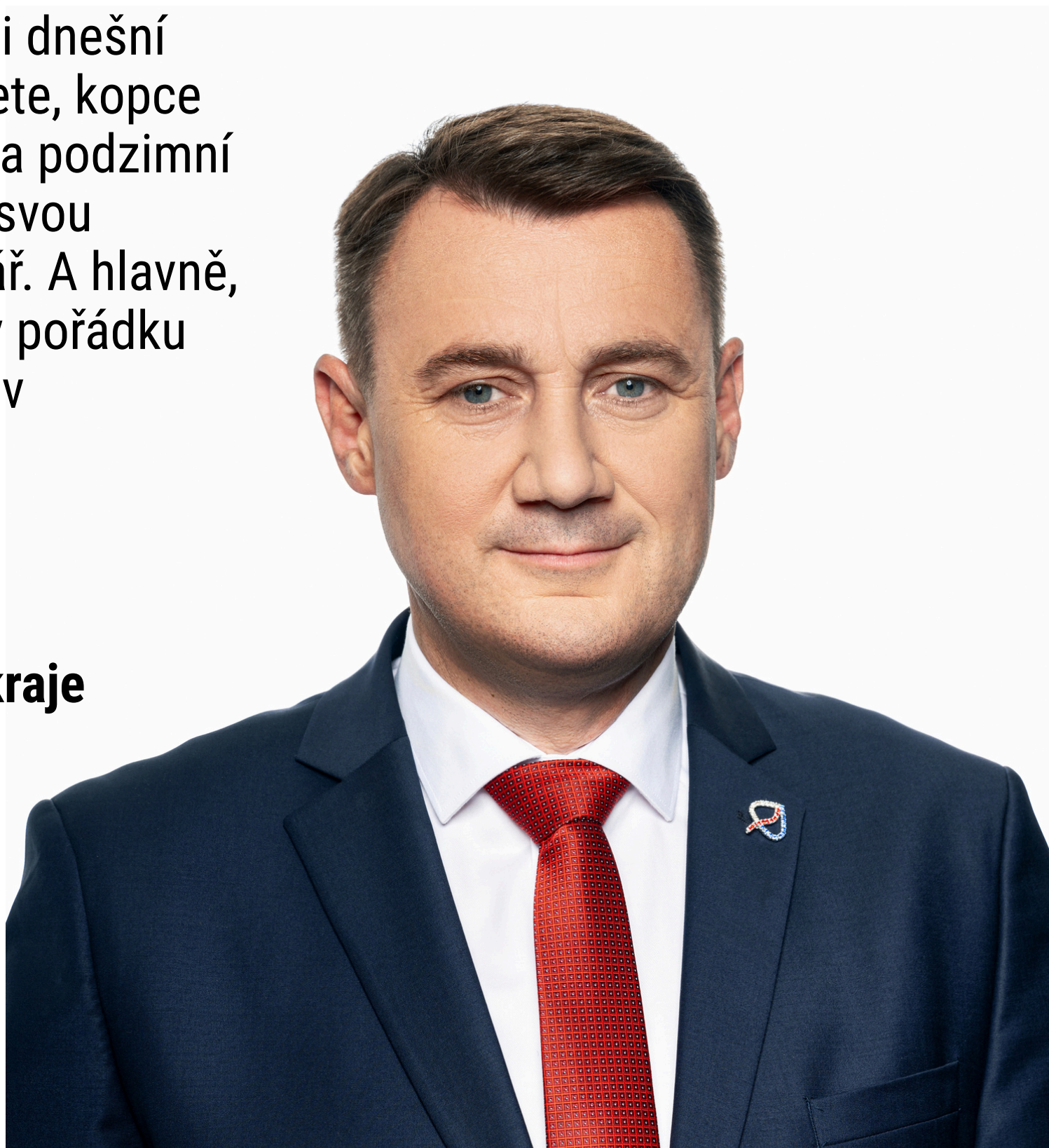
Milé cyklistky, milí cyklisté,

třicet ročníků už je pořádný kus cesty. Když se ČT Author Cup jel poprvé, asi málokdo tušil, že se z něj stane závod, který bude k podzimu v Jizerských horách patřit stejně neodmyslitelně jako běžky k zimě. A jako člověk, který také rád sedne na kolo, dobře vím, že právě Jizerky mají ze sedla svoje kouzlo, i když při cestě do kopce ho člověk někdy docení až o něco později.

Za třicet ročníků se změnila kola, vybavení i samotný závod. Nově mají vlastní kategorie také jezdci na gravelech, přidat se mohou rodiny s dětmi a letos poprvé nezávodně i lidé na elektrokolech. Je vidět, že i po třiceti letech jde ČT Author Cup s dobou. Poděkování proto patří všem, kteří závod připravují a pomáhají jeho dlouhou tradici udržovat.

Přeji vám, ať si dnešní kilometry užijete, kopce rychle utečou a podzimní počasí ukáže svou přívětivější tvář. A hlavně, ať se všichni v pořádku vrátíte do cíle v Bedřichově.

Martin Půta
hejtman
Libereckého kraje





Veolia Bike Team míří na Author Cup!

Na startu legendárního závodu Author Cup zkrátka nesmíme chybět! Náš firemní tým roztočí pedály na tradiční podzimní trati v srdci Jizerských hor. Těšíme se na skvělou atmosféru a nezlomného týmového ducha na trati.



Kdo jsme a co děláme?

Naší denní misí je chod měst a firem v souladu s přírodou. Staráme se o to nejdůležitější: **čistou vodu, dodávky tepla a elektřiny a ekologické nakládání s odpady.**

Zdravý životní styl je pro nás prioritou, a proto pro naše zaměstnance organizujeme **Veolia Bike Team a Veolia Run Team**. Naše kolegyně a kolegové se pravidelně zapojují do měsíčních sportovních výzev, sdílejí své úspěchy a soutěží o krásné ceny. Zkrátka ukazujeme, že sport a týmový duch k Veolii neodmyslitelně patří.

Chcete rozšířit naše řady a sportovat s námi?

Mrkněte do naší sekce **KARIÉRA** a staňte se součástí našeho týmu! ➡ veolia.jobs.cz

Přejeme všem závodníkům na Author Cupu rychlé nohy, bezpečný dojezd do cíle a spoustu skvělých sportovních zážitků!



ČTYŘI STARTY, ČTYŘI VÍTĚZSTVÍ. A TO PRVNÍ ZE VŠECH.

Jsem Pavel Šticha. Archa. Přezdívka vznikla ještě v Dukle Praha podle toho, že jsem vedle cyklistiky studoval architekturu. A zůstala mi dodnes.

Než přišla horská kola, jezdil jsem silnici a hlavně dráhu. Stíhačku, bodovačku. Jenže někdy kolem roku 1991 jsem cítil, že moje výkonnostní křivka přestává stoupat. Bylo mi něco přes dvacet a přemýšlel jsem, že s cyklistikou skončím.

Pak jsem uviděl horské kolo. V roce 1991 jsem se přijel podívat na neoficiální mistrovství Československa ve Špindlerově Mlýně. Pohyb v přírodě, technika... Rozhodoval výkon, žádná složitá taktika.

Chytlo mě to. Od další sezony jsem to začal jezdit naplno.



cardion

zdravotnická technika

www.cardion.cz



OCEL OD ROBERTA ŠTĚRBY

Dnes by moje tehdejší závodní kolo působilo jako veterán. Pro nás to ale byl absolutní vrchol techniky. Chrommolybdenový rám od Roberta Štěrbý, tehdy špička z hlediska stavby rámu. Kompletní Shimano XTR, tedy to nejlepší, co bylo k dispozici. Převody 3×8, špalíkové brzdy a šestadvacetipalcová kola.

Běžně jsme vozili pláště široké 2,1 nebo 2,2 palce s pořádnými drapáky. Jenže já věděl, co mě na Author Cupu čeká. Jizerky byly hlavně asfalt, šotolina a typické panelové cesty. Pamatuju si to dunění kol přes spoje jednotlivých panelů.

Proto jsem si nechal sundat i odpruženou vidlici, která tehdy sama o sobě představovala technologickou špičku, a nasadil pevnou. Hrubé pláště jsem vyměnil za ty s co nejjemnějším vzorkem. Na tomhle profilu byla pevná a rychlá stavba výhodou.

Možná i tyhle detaily mi pomohly ke čtyřem vítězstvím.

Kolo mám dodnes. Když jsem ho po letech hledal kvůli našemu rozhovoru, říkal jsem si, že v pneumatikách Ritchey možná pořád zůstal nějaký vzduch z roku 1996.



SKODA
We **Love** Cycling.cz

Nová Škoda Epic
**Pro Vaše epické
cyklo zážitky**



TŘI TISÍCE KILOMETRŮ. A HOTOVO.

Tréninková věda? Tu jsme neznali.

Biker měl vedle horského kola silničku a bouchal kilometry. Na jarní soustředění jsme odjížděli na dva až tři týdny do tepla. Horské kolo jsme s sebou ani neměli. Za tři týdny jsem musel mít tři tisíce kilometrů.

Žádná velká analýza dat. Žádný trenér, který by večer rozebíral watty. Jelo se na hodiny a kilometry. Posilování? Kliky, dřepy, sklapovačky, kruhy a hrazda.

A výživa? Ionták byl skoro maximum. Těstoviny, kečup, sýr. Později přišly energetické tyčinky a gely. Byla to jiná doba.



HVĚZDY, KTERÉ JSME ZNALI Z ČASOPISŮ

Světové poháry tehdy trvaly klidně dvě a půl hodiny. A na startu stáli lidé, kteří formovali začátky horské cyklistiky: John Tomac, Thomas Frischknecht, Miguel Martinez nebo Tinker Juarez – indián s hřívou pod přilbou

MLHA, DÉŠŤ A ZIMA

Author Cup měl ale vlastní charakter. Polovina října. Jizerské hory. V pátek jsme přijeli na Prezidentskou chatu a večer poslouchali vítr, šumění stromů a déšť bubnující do střechy. Ráno nás většinou čekala mlha, déšť a zima. Funkční oblečení, jaké známe dnes, neexistovalo. Dres s dlouhým rukávem, rukávky, nohavičky. Chlad zalezl pod nehty a hned po startu se jelo do kopce naplno.

Mně tyhle podmínky seděly. Author Cup byl tehdy jedním z prvních závodů svého druhu. Na jednom startu se potkávali amatéři se závodní špičkou. Pro mě to byl zavírák sezony. Startoval jsem čtyřikrát.

A čtyřikrát vyhrál.

[Podívej se na celý rozhovor na YouTube](#)

HARMONOGRAM

(vyhrazujeme si právo na změny)

Pátek 9. 10.

13:00–22:00 Prezence na stadionu v Bedřichově

Sobota 10. 10.

7:00–9:30 Prezence na stadionu v Bedřichově

10:00 Start VEOLIA Trasa A – 1. vlna

10:05 Start VEOLIA Trasa A – 2. vlna

10:10 Start VEOLIA Trasa A – 3. vlna

10:15 Start VEOLIA Trasa A – 4. vlna

10:45 Start SVIJANSKÁ Čtyřicítka Trasa B

11:20 Start PERNERKA Rodinná Trasa C

14:00 Vyhlášení SVIJANSKÁ Čtyřicítka Trasa B

15:00 Vyhlášení VEOLIA Trasa A + tombola

16:00 Limit tras – uzavření cíle



Pro parkování využij vyhrazená parkoviště, která najdeš v přehledové mapě. Počítej s tím, že parkoviště neprovozuje pořadatel a parkování může být zpoplatněné.

Pokud přijíždíš **karavanem**, můžeš stát pouze na **parkovišti P4**.

Startovní prostor bude v sobotu od 8:00 do 16:00 kompletně uzavřen pro veškerou dopravu.

Pouze v pátek můžeš na centrálním parkovišti P1 bezplatně zaparkovat **na 25 minut**, abys sis vyzvedl startovní číslo.





**Hubnutí funguje
u každého jinak.**

**Zjistěte, jak snížit
a udržet váhu,
poradte se s lékařem.**



Startovní rovinka je rozdělena do 4 jasně oddělených koridorů. Závodníci se do nich řadí podle přidělených startovních čísel, v rámci svého koridoru v libovolném pořadí. Vstup je možný pouze vyznačenými místy a kontrolují jej pořadatelé.

Startovní čísla jsou přidělena na základě výsledků z minulých dvou ročníků. Pořadatel si vyhrazuje právo udělit startovní čísla také formou tzv. divokých karet. Účastníci trasy C PERNERKA Rodinná se řadí dle vlastního uvážení bez ohledu na startovní číslo.

Účastníci SVIJANSKÉ čtyřicítky – trasy B se začnou řadit do koridorů po odstartování dlouhé VEOLIA trasy A.

Účastníci PERNERKA Rodinná – trasy C se začnou řadit po startu trasy B.

KORIDOR 1 Trasa A: 1–500
 Trasa B: 3001–3500

KORIDOR 2 Trasa A: 501–1000
 Trasa B: 3501–4000

KORIDOR 3 Trasa A: 1001–1500
 Trasa B: 4001–4500

KORIDOR 4 Trasa A: 1501–2999
 Trasa B: 4501–5999

Plánek rozložení startovních koridorů je na str. 23

Jednotlivé trasy startují v časově oddělených vlnách. Čas závodníka se začíná měřit startem jeho vlny.

VEOLIA trasa A startuje ve čtyřech vlnách. SVIJANSKÁ čtyřcítka – trasa B a PERNERKA Rodinná – trasa C startují každá v jedné vlně.

Startovní vlny:

VEOLIA Trasa A

10:00 – 1. vlna startovní čísla 1 – 500

10:05 – 2. vlna startovní čísla 501 – 1000

10:10 – 3. vlna startovní čísla 1001 – 1500

10:15 – 4. vlna startovní čísla 1501 a dál

SVIJANSKÁ ČTYŘCÍTKA Trasa B

10:45 Startuje se hromadně v jedné vlně

PERNERKA Rodinná trasa C

11:20 Startuje se hromadně v jedné vlně

Jedná se o nezávodní trasu. Čas ti bude změřen, ale slouží pouze k informačním účelům. Pořadí se nevyhlašuje. Trasa C startuje přímo z areálu závodu stejně jako ostatní dvě trasy.

Plánek rozložení startovních koridorů je na str. 23

Před startem bude v areálu závodu k dispozici servisní stan, kde si můžeš nechat zdarma zkontrolovat a základně seřídít kolo. Složitější opravy a použitý materiál (např. lanka, bowdeny nebo brzdové destičky) jsou zpoplatněny.

Servis bude k dispozici v **pátek i v sobotu**. Servisní podpora bude zajištěna také na trati.

Po dojezdu můžeš zdarma využít **hlídanou úschovnu kol a díky Cyklostaru i mycí zónu**.

Nenechávej své kolo bez dozoru. Během závodu může dojít ke krádeži nezabezpečených kol.



cyklostar[®]
ORIGINAL



**ČISTÉ KOLO.
ČISTÁ RADOST.**

www.cyklostar.cz

VYZVEDNUTÍ BALÍČKU 3C Author Cup

Česká televize

Startovní balíček včetně výživy od **Isostaru** si vyzvedneš ve stanu prezence na stadionu v Bedřichově, který je v plánu označen číslem 3.

Hned vedle na tebe čeká také dárkový balíček s moukou od **Pernerky** a poukazy na stravování.



Pokud jsi svědkem nehody, kontaktuj Horskou službu na čísle **1210**, nebo se obrať na regulovčíky podél trati. Na trase A jich bude celkem 45. Každý z nich zná přesně svoji polohu a může úraz rychle nahlásit, díky čemuž se Horská služba se lépe zorientuje a dostane na místo.

Měj u sebe nabitý telefon a před závodem si stáhni aplikaci Záchranka, která při přivolání pomoci dokáže předat i tvoji přesnou polohu.





CLARION
GRANDHOTEL
ZLATÝ LEV
1906

ODMĚŇTE SE PO ZÁVODĚ ZASLOUŽENÝM ODPOČINKEM V LIBERCI

Jako partner ČT Author Cup 2026 jsme pro vás připravili

1 HODINU SPOLEČNÉHO WELLNESS ZDARMA

Jak na to?

Vytvořte si rezervaci přes naše webové stránky
a dopřejte svému tělu po závodě zasloužený relax.
Při rezervaci zadejte promokód CTAUTHORCUP.
Do poznámky uveďte své startovní číslo závodníka.

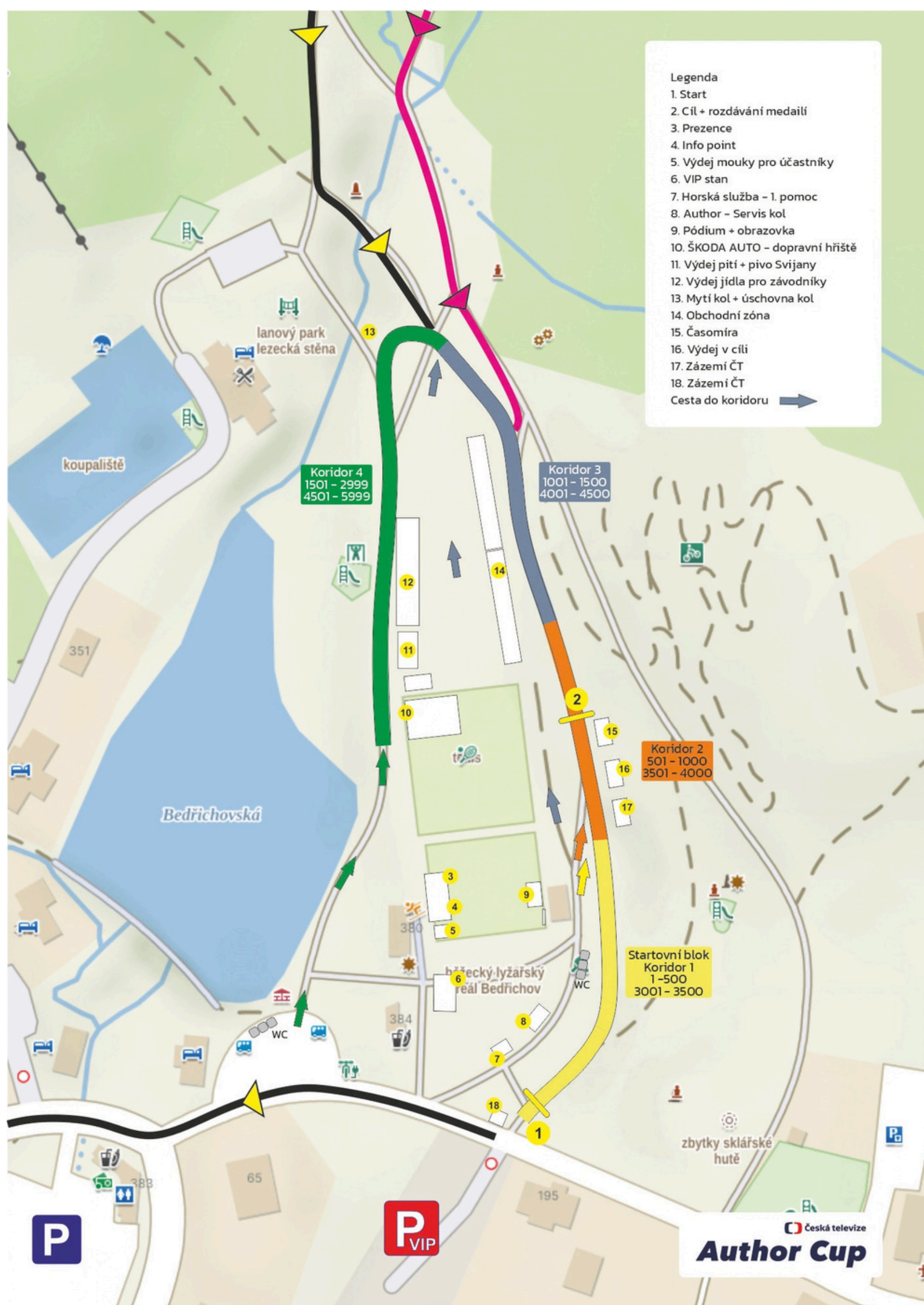
Platí v čase 10:00–17:00.

V ostatních časech je vstup možný za doplatek dle standardní ceníkové ceny 99 Kč

PROMOKÓD:
CTAUTHORCUP



Přímo ze stadionu se také řadí do startovních koridorů a vyráží na trať.





Ideální způsob uchycení startovního čísla s čipem pro MTB



Pozor na umístění čísla s čipem pro gravel

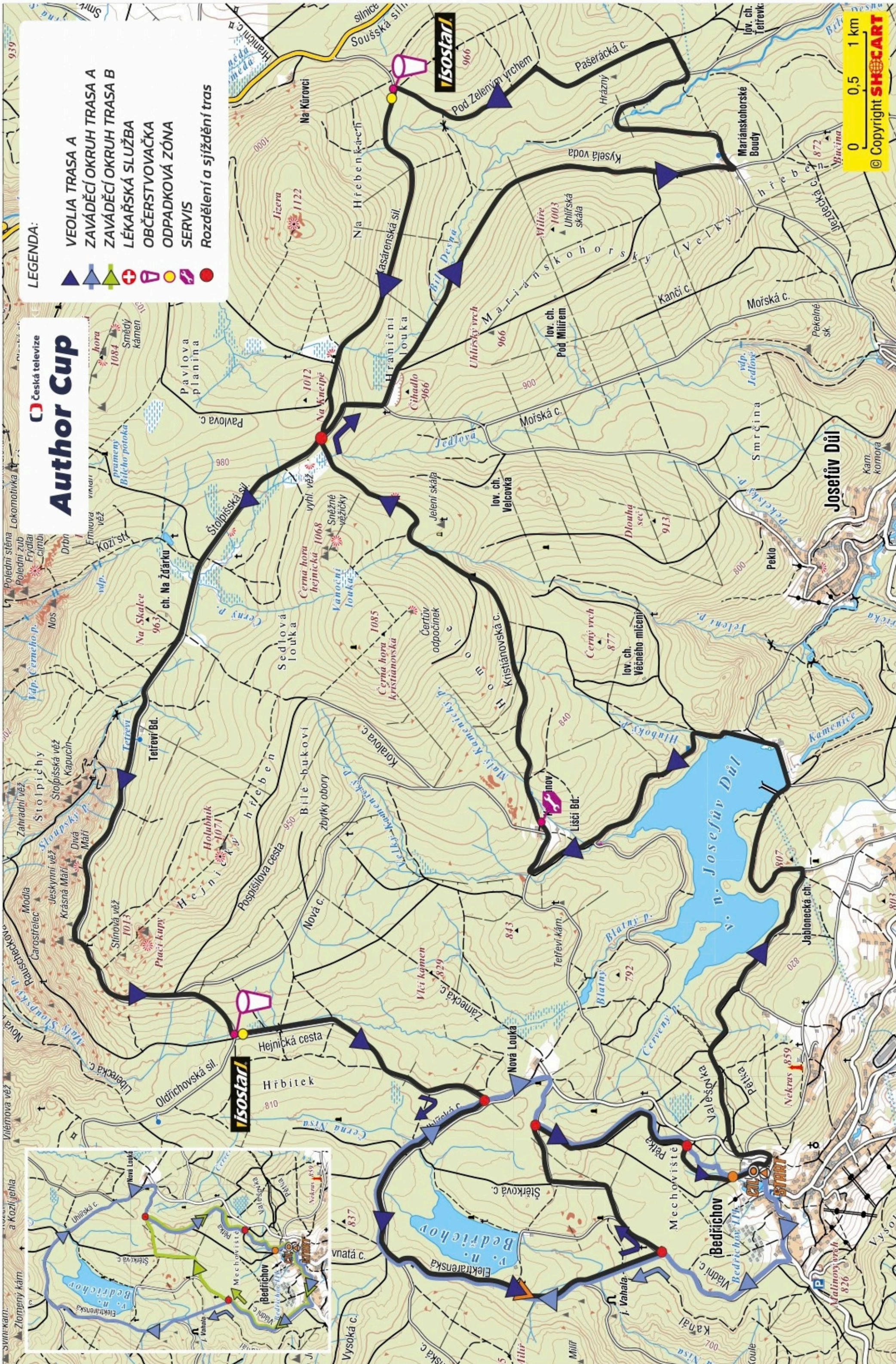
OFFICINE  MATTIO

Vyrobeno v Itálii.
Skutečně.



www.officinemattio.cz



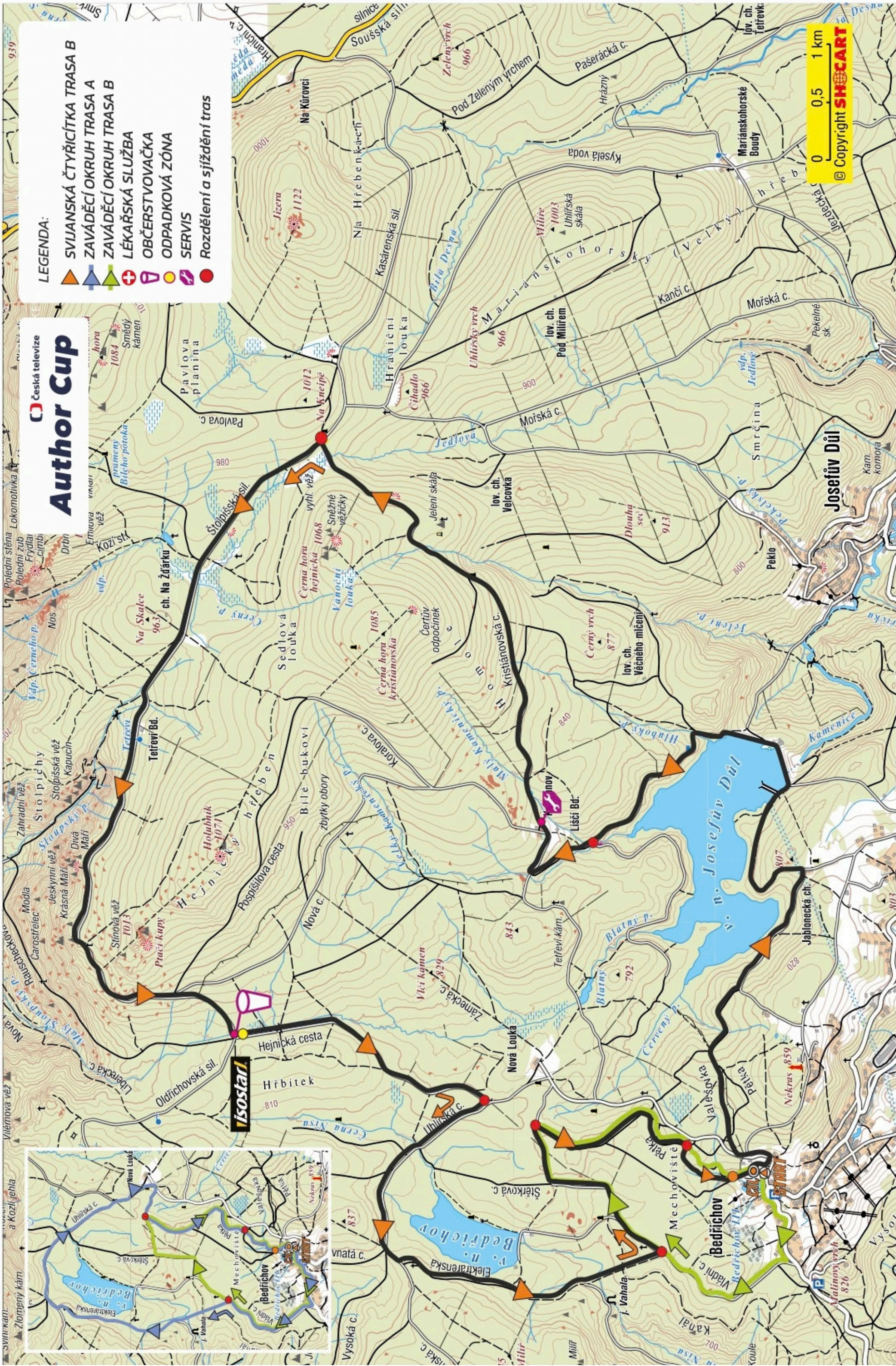


0

0,5

1 km

© Copyright SHOCART



COFFIZZ[®]

ČIRÁ

ENERGIE KOFEINU

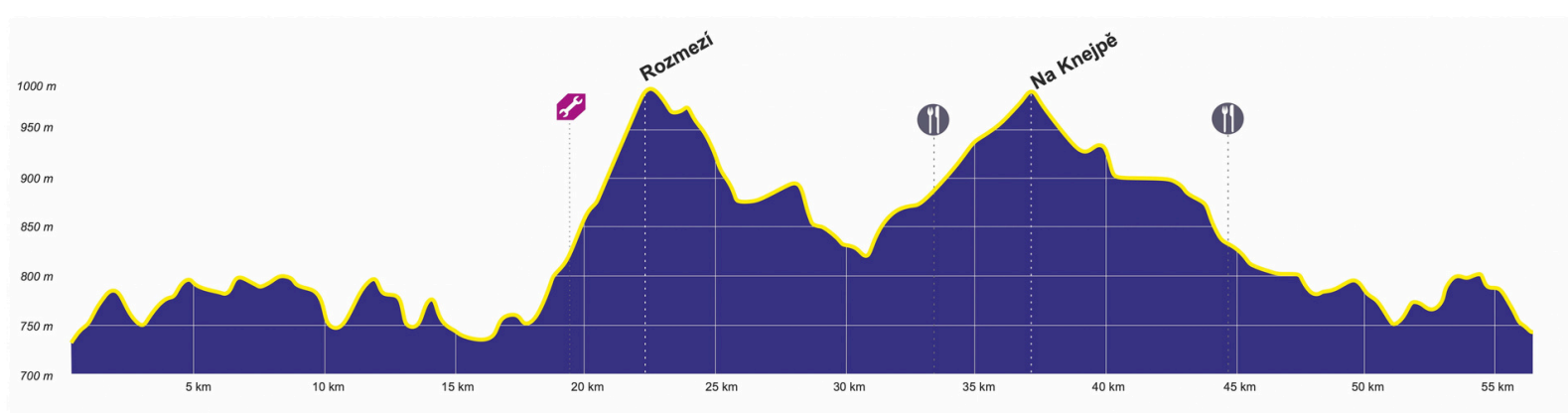


Umístění občerstvovacích stanic najdeš na mapách závodu.

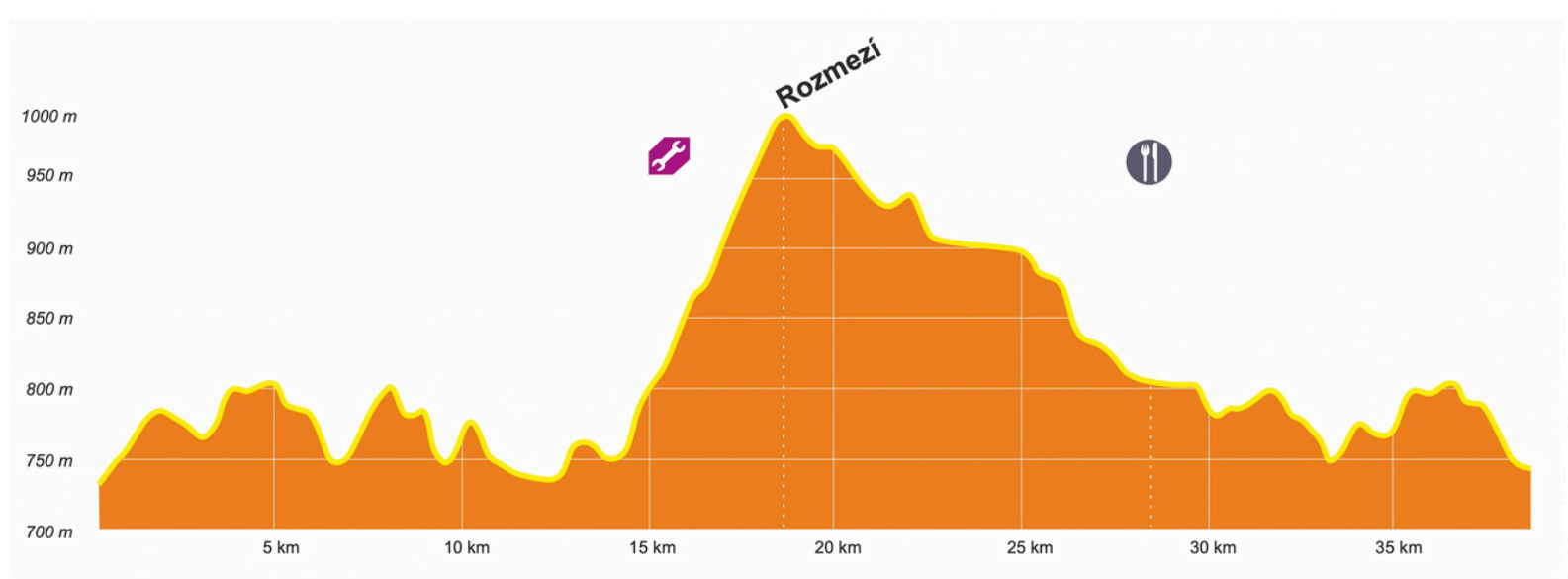
Závodníci na trase A (57 km / 850 m převýšení) najdou občerstvovací stanice konkrétně na těchto místech:

- **Kasárenská silnice – 33,5 km**
- **Hřebínek – 45. km**

Na trase B (39 km / 551 m převýšení) se občerstvovací stanice nachází na **Hřebínku na 28. km.**



Profil trasy A



Profil trasy B

SPORTHELP FYZIO-REHAB ZÓNA

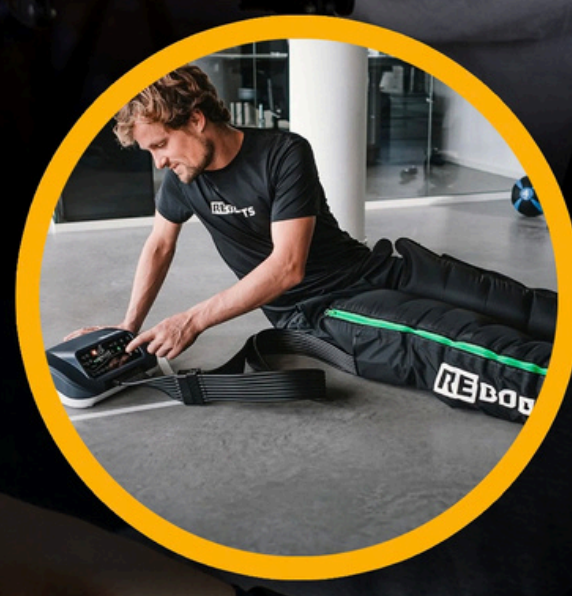
Dopřej svému tělu okamžitou péči hned po závodě.



SPORTOVNÍ MASÁŽE



TEJPOVÁNÍ



REBOOTS RECOVERY

Reboots Recovery

Zrychli svou regeneraci se špičkovou technologií.



Na trasách A a B se vyhlašují vždy první tři ve vypsáných kategoriích. Na trase A se dále vyhlašuje soutěž týmů.

Trasa C a účastníci na elektrokole se nevyhlašují, jde o nezávodní trasu a kategorii.

KATEGORIE MTB Trasa A+B

- Junioři “MJ” (do 17 let, ročník 2009 a mladší)
- Muži “MA” (do 40 let, ročník 1986 až 2008)
- Muži “MB” (do 50 let, ročník 1976 až 1985)
- Muži “MC” (do 60 let, ročník 1966 až 1975)
- Muži “MD” (nad 60 let, ročník 1965 a starší)
- Juniorky “ZJ” (do 17 let, ročník 2009 a mladší)
- Ženy “ZA” (do 40 let, ročník 1986 až 2008)
- Ženy “ZB” (do 50 let, ročník 1976 až 1985)
- Ženy “ZC” (nad 50 let, ročník 1975 a starší)
-
-

KATEGORIE gravel Trasa A+B

- Muži “MF” (do 40 let, ročník 1986 a mladší)
- Muži “MG” (nad 40 let, ročník 1985 a starší)
- Ženy “ZD” (do 40 let, ročník 1986 a mladší)
- Ženy “ZE” (nad 40 let, ročník 1985 a starší)



SÍLA OVSA

V NEJJEMNĚJŠÍ PODOBĚ



Seznamte se s novinkou od Pernerky – BIO ovesnou celozrnnou hladkou moukou. Má jemnou nasládlou chuť, cenné živiny a je přirozeným zdrojem vlákniny. Skvěle se hodí do palačinek, lívanců, koláčů, sušenek nebo třeba bábovky. **Objednejte si ji na eshop.pernerka.cz za skvělou cenu.**



eshop.pernerka.cz

Součástí vyhodnocení delší trasy jsou výsledky týmů. Počet týmů startujících za jednu firmu není omezen a mohou to být i „koupení koně“ maximální výkonnosti – nemusí se jednat o zaměstnance dané firmy.

Startující v týmech budou hodnoceni i mezi jednotlivci. Týmy mohou mít **maximálně 5 členů, minimálně 3 členy**.

Týmy mohou být **smíšené**, za jeden tým mohou startovat muži i ženy. **Týmy mohou jet jak na MTB, tak na gravelu**. O pořadí týmu rozhoduje součet dosažených časů prvních tří členů. V případě rovnosti součtu časů je rozhodující umístění prvního závodníka týmu.



SVIJANSKÝ VOZKA

VAŠE SVIJANSKÉ NEALKO NA TRATI

Angrešt a rybíz



Nealko pivo objednej
na našem eshopu



SRDEČNÍ ZÁLEŽITOST
WWW.PIVOVARSVIJANY.CZ



Generální partneři



Hlavní partneři



ciální partner mobility



Hlavní institucionální partner



Institucionální partner



Partneři



Mediální partneři



Dodavatelé



Marketingoví partneři



Závod je součástí



HORSKÁ SLUŽBA:
1210

INFO LINKA ZÁVODU:
+420 721 719 537

E-MAIL:
INFO@CTAUTHORCUP.CZ